# Stavebnice CS nástavby s certifikátem XL v kvalitě TSE

### Přední čelo

Přední čelo je vyrobeno z hliníkových sloupků a zvlášť lehkých hliníkových profilů. Dodává se smontované pro lehké a snadné přišroubování k rámu. Máte možnost zvolit mezi 4 různými zvedacími systémy, které se snadno zabudují do rohových sloupků, to platí i pro navíjecí hřídele. Každý přívěs a návěs má své vlastní řešení. Hliník je k dispozici v eloxované i přirozené verzi.

zleva doprava:

Zvedač Hesterberg
Lehce pohyblivá kompaktní hydraulika
Náš osvědčený TSE hydraulický zvedací systém

### Zadní čelo

Zadní čelo generace III je jak ve verzi dvoukřídlých dveří se 4 závěry, tak i čtyřkřídlých dveří pro snadné nakládání a průchod vlekem a autem. Je velmi robustní a snadno opravitelné. Při zavření jsou celé dveře utěsněné. Oba rohové sloupky a dveřní panely jsou vyrobeny z hliníku s optimalizovanou hmotností, k dispozici je v přírodní nebo eloxovaném provedení. Samozřejmě i zde mohou být nainstalovány všechny 4 zvedací systémy. Flexibilní standard umožňuje i provedení pro zadní vrátka, klapku zadních dveří nebo přípravu pro zvedací plošinu.

Nová zadní lehce opravitelná vrata.

Nová napínací ráčna je flexibilní pro montáž na všechny vozidla.

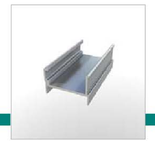
## Stavebnicový principu

Hliníkové profily zaujmou svou úsporou hmotnosti a antikorozními vlastnostmi. Přesná výroba a obrábění profilů zaručují rychlou a snadnou montáž celých souprav.

Pro náročné použití, dodáváme rohové sloupky v provedení z nerezové oceli.

Sloupek předního čela návěsu T1 z přírodního nebo eloxovaného hliníku

Díl T2 ke spojení zvedacího systému k dílu T1



Zadní sloupek z přírodního nebo eloxovaného hliníku

Dvoudílné sloupky předního čela pro připojná vozidla z eloxovaného hliníku

Sloupky pro přední čela přívěsů z oceli

Nový typ jezdce shrnování plachty zaručuje plynulý pohyb bez odskoků.

### Třístranná shrnovací plachta

Shrnovací plachta II. generace byla dále zdokonalena. Od roku 2008 se plachta shrnuje pomocí ocelových, plastem potažených, kuličkových ložisek, které jsou přišroubované a proto velmi snadno opravitelné. Léty osvědčené spoje ocelových drátů mají dlouhou životnost a nízké nároky na údržbu. Střecha se dá velmi lehce otevřít a zavřít a shrnete ji i za nepříznivých podmínek jako je zatížení vodou nebo sněhem. Shrnování plachty se dá uzamknout za plachtu nebo horní klapkou. Máte na výběr ze čtyř různých zvedacích systémů, pro nakládání velkých zásilek a maximální využití ložného prostoru. Třístranná shrnovací plachta velmi zjednodušuje překročení celních hranic. TSE má na shrnování plachty samozřejmě schválení TIR.

Spoje TSE z ocelových drátů jsou odolné, mají nízké nároky na údržbu a zaručují shrnování v každé situaci. Nyní dodáváme TSE třístrannou shrnovací plachtu s certifikátem TIR.

Středové sloupky

Standardní, zdvihací, nebo pro certifikované provedení VDI 2700

Vlevo:
sloupek CS Mega

Nahoře:
výškově nastavitelné, flexibilní, nýtovací kapsy na plachtová prkna

Níže:
jednodílná patka sloupku pro přišroubování

### Střední sloupek

Nový TSE střední příspěvek vám dává všechny výhody, které jste do teď na sloupcích postrádali:
• Jednodílná patka sloupku pro přišroubování
• Výškově nastavitelné, flexibilní, nýtovací kapsy na plachtová prkna
• Vždy stejné základní tělo, které se díky různým malým dílům mění na následující typy: sloupek pro zvedání střechy, Mega-Sloupek, sloupek pro plachtová prkna nebo certifikované provedení dle DIN EN 12642 CODE XL a VDI 2700
• Vhodné pro nakládku z boku do výšky 2300-3100 mm

Společnost byla založena v roce 1995, jako první skutečný dodavatel systémů pro užitková vozidla a jako konstantní a spolehlivý partner v oboru užitkových vozidel. Technicky propracovaná hliníková sada KIT 2 umožňuje prakticky jakoukoli variantu pro řešení možných přeprav. Flexibilní stavebnicový systém jsme přinesli na nový vývojový stupeň.
Samozřejmě má naše sada všechny certifikáty podle normy DIN EN 12462 Code XL do 9,2 m i certifikát VDI 2700.

## Sestavitelné systémy

**FLOOR** — Ocelové plato pro těžká nákladní vozidla

**KIT²** — Sada pro plachty se skládá z přední stěny, zadních dveří, stropních a středních sloupků pro návěsy, přívěsy, motorová vozidla a výměnné nástavby

**KITQCS** — Shrnovací boční plachta, s kolejnicí v horních a spodních profilech pro pohyb QCS- sloupků.

**KITsmall** — Lehké plato s bočnicemi pro vozidla o celkové hmotnosti 3,5 až 7,5 t, možnost varianty kompletní plachty nebo zvedání střechy.

**CURTAIN SIDER** — Zvedání střechy jako standardní, mega-provedení nebo jako pevná markýza.

**TILT ROOF** — Plná shrnovací střešní plachta

**WHEEL** — Držáky náhradních kol


alsap

**ALSAP s.r.o.**

**Pražská 179**
**267 12 Loděnice u Berouna**

**tel: (+420) 313 034 445**
**gms: (+420) 733 533 755**
**email: prodej@alsap.cz**
**www.alsap.cz**


TSE TRAILER SYSTEM ENGINEERING alsap

TSE nabízí kompletní konstrukční řešení, které je průmyslově vyráběno dle nejvyšších standardů kvality. Výrobci vozidel po celé Evropě oceňují naše Know-how a naše vysoké výrobní normy.

TSE.
Trailer System Engineering - na nejvyšší úrovni.