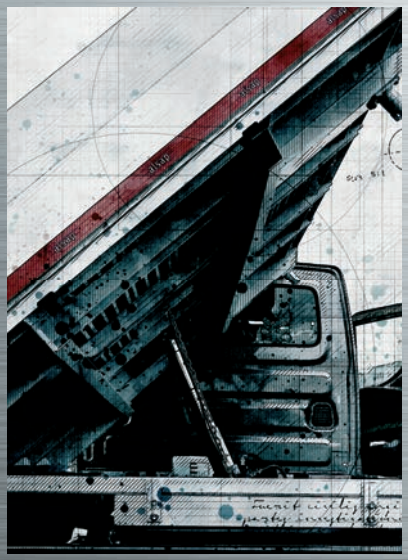
SL5

Třístranný hliníkový sklápěč
Aluminium tipper – 3way

+ Nízká hmotnost
+ Spolehlivost
+ Al design

+ Low weight
+ Solidity
+ Aluminium design



alsap SL

Sklápěč SL5

Vývoj a koncept nového sklápěče SL5 vychází ze zkušeností a požadavků klientů, kteří vyžadují maximální spolehlivost a flexibilitu.
Hlavním cílem je dodat jednoduchou hliníkovou nástavbu do 3, 5 – 5 t, která splňuje podmínky pro bezpečnou a efektivní přepravu sypkého materiálu. Řešení SL5 usnadní práci na stavbách, v zahradách i v komunálním sektoru.
Hlavní charakteristikou sklápěče jsou užitné vlastnosti jako nízká hmotnost a univerzálnost. Kompletní výroba probíhá na základě zadaného podvozku pro stavbu sklápěče a požadavků klienta.

The tipper SL5

The tipper SL5 concept and its development are based on many years of experience listening to customer requests and feedback where they require maximal flexibility and reliability. The main objective is to deliver a simple aluminium body for 3, 5 – 5 t vehicles, which meet the conditions of safety and effective transport of bulk material. The SL5 design solution makes work easier for builders, gardeners and the communal sector. Its main characteristics are universal functionality and optimal weight. Complete production is based on a commercial vehicle of choice in addition to the customer's specific requirements.

DAILY
IVECO

alsap

alsap
BAWER

Rozměry
vycházejí z doporučených rozměrů daného podvozku vozidla a požadavků klienta.

- Délka nástavby: 2000 – 3500 mm
- Šířka nástavby: 2000 nebo 2100 mm
- Výška bočnic: 400 mm
- Výška předního čela včetně mřížového průzoru: Dle zadání klienta.
- **Hmotnost nástavby: při délce 3 500 mm – 420 kg.**

Rozměry podvozku
(více v objednávkovém formuláři na www.alsap.cz).

Dimensions
Following the recommended guidelines of the OEM vehicle producer and the customer specific requirments.

- Body length: 2000 – 3500 mm
- Body width: 2000 or 2100mm
- Sideboard height: 400 mm
- Front wall and possible net solution are also available upon request.
- **Body weight: for length 3500 mm – 420 kg.**

Chassis dimensions
(information can be found on our website www.alsap.cz).

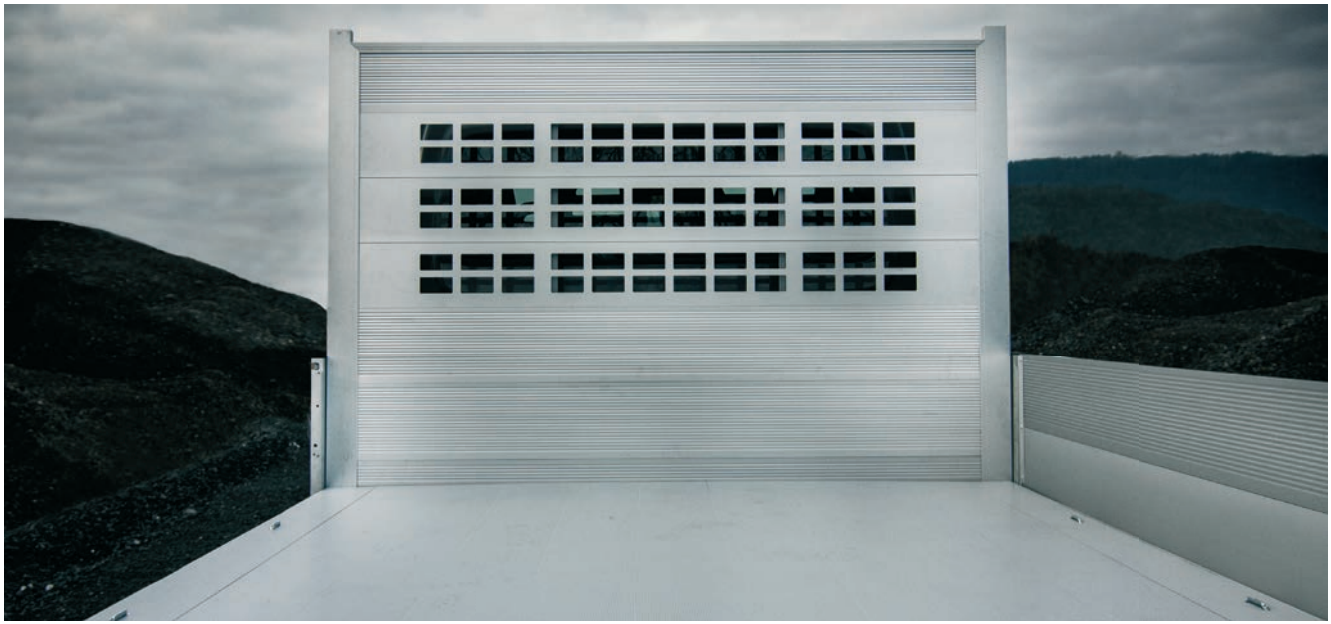
alsap
alsap
alsap
alsap
alsap
alsap
IVECO
DAILY

wave

alsap
alsap
alsap

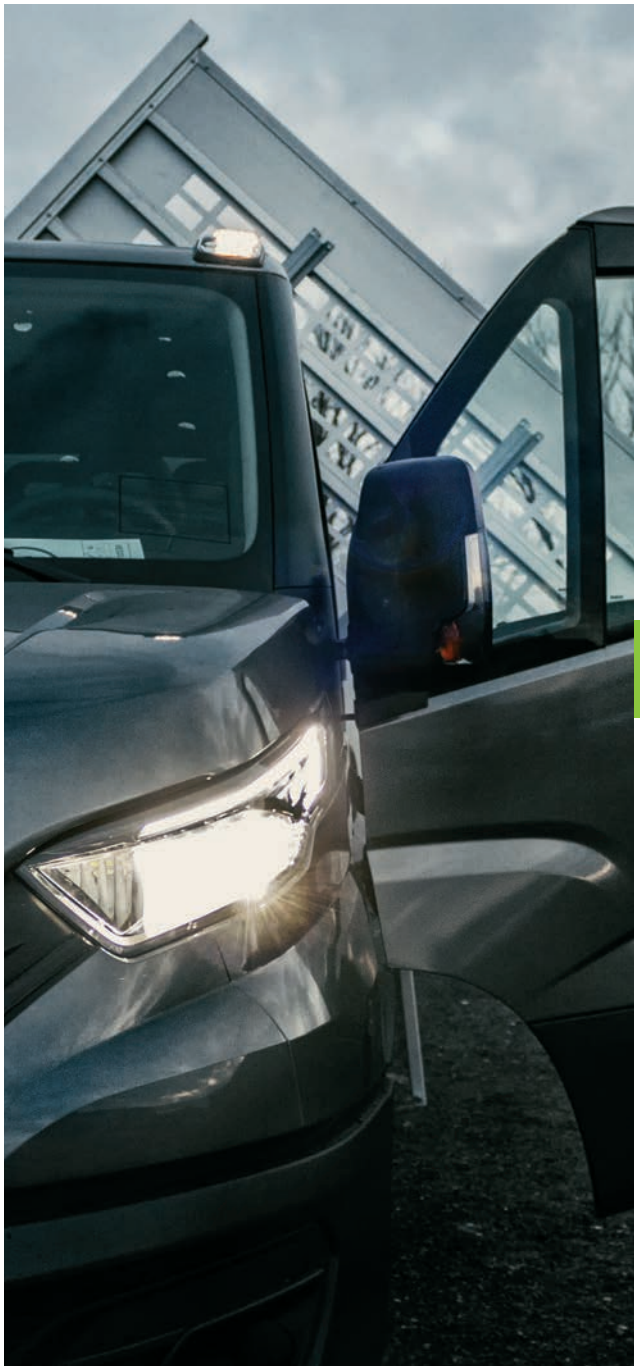
Hliníková podlaha sklápěče navazuje na pomocný rám. Podlahová plošina je svařená z hliníkových profilů a tvoří kompaktní celek. Spodní část je osazena uložením na koule ø 50 mm s křížovým zajištěním kolíků pro zamezení nesprávného zajištění. Podlahu tvoří speciální podlahový profil, osazen oky pro zajištění nákladu.

An aluminium floor is supplied together with a sub frame. The floor itself is comprised of welded aluminium profiles and becomes a combined unit. The bottom part is equipped with 50 mm tipper supports secured with cross pins. The latter fact is a fail-safe feature not allowing incorrect use. The floor uses specially designed aluminium profiles which are assembled with cargo security hooks.



Hliníkové přední čelo do výšky kabiny. V místě okna kabiny je upravené průzorem do nástavby. Přední sloupky jsou vyšší než čelo pro zajištění možnosti přepravy tyčového materiálu. Zesílené přední sloupky zvyšují pevnost předního ochranného rámu. Bočnice 400 mm Elox, zesílený profil určený pro sklápěče, spodní TIR panty na bočnicích.

The front wall rises up to the cabin height. The part behind the rear cabin window is milled to match the cabin window allowing for good visibility. Front pillars are made higher than the front wall allowing to secure rods for material transport. Reinforced front pillars increase the strength of whole frame. Sideboards are produced with reinforced 400 mm profile, created for tippers. The TIR hinges are made of stainless steel.

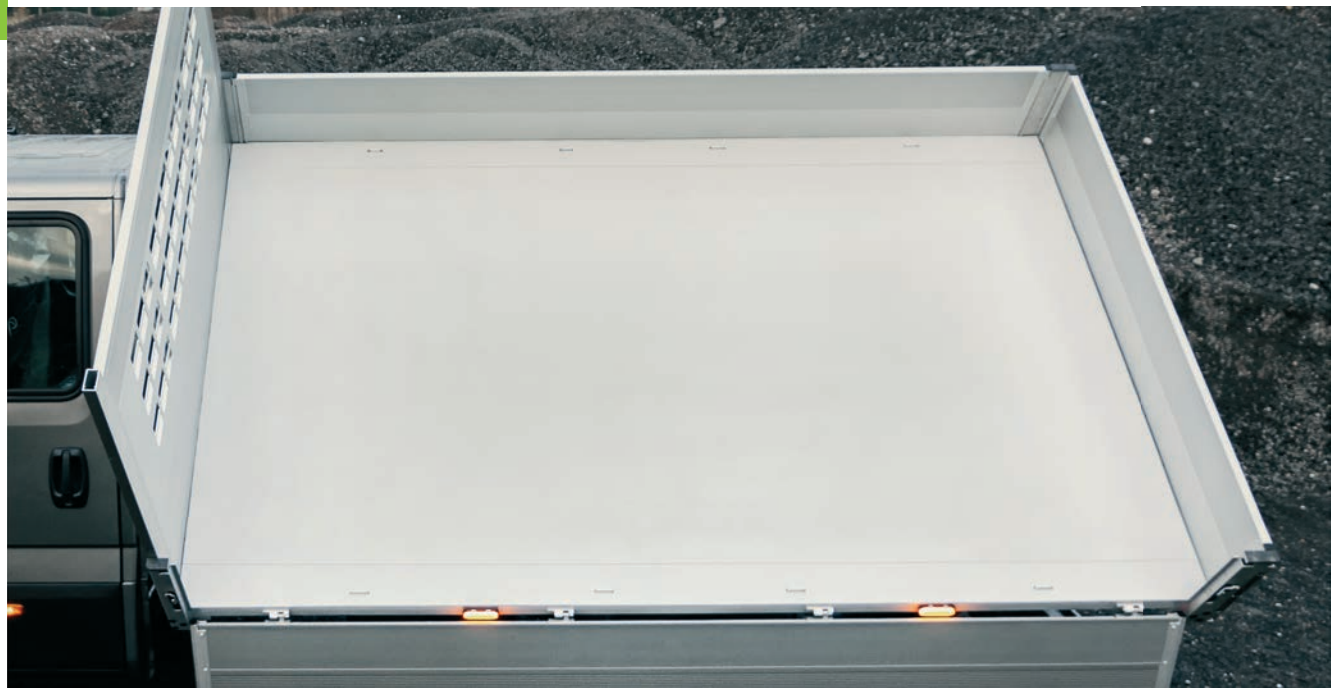


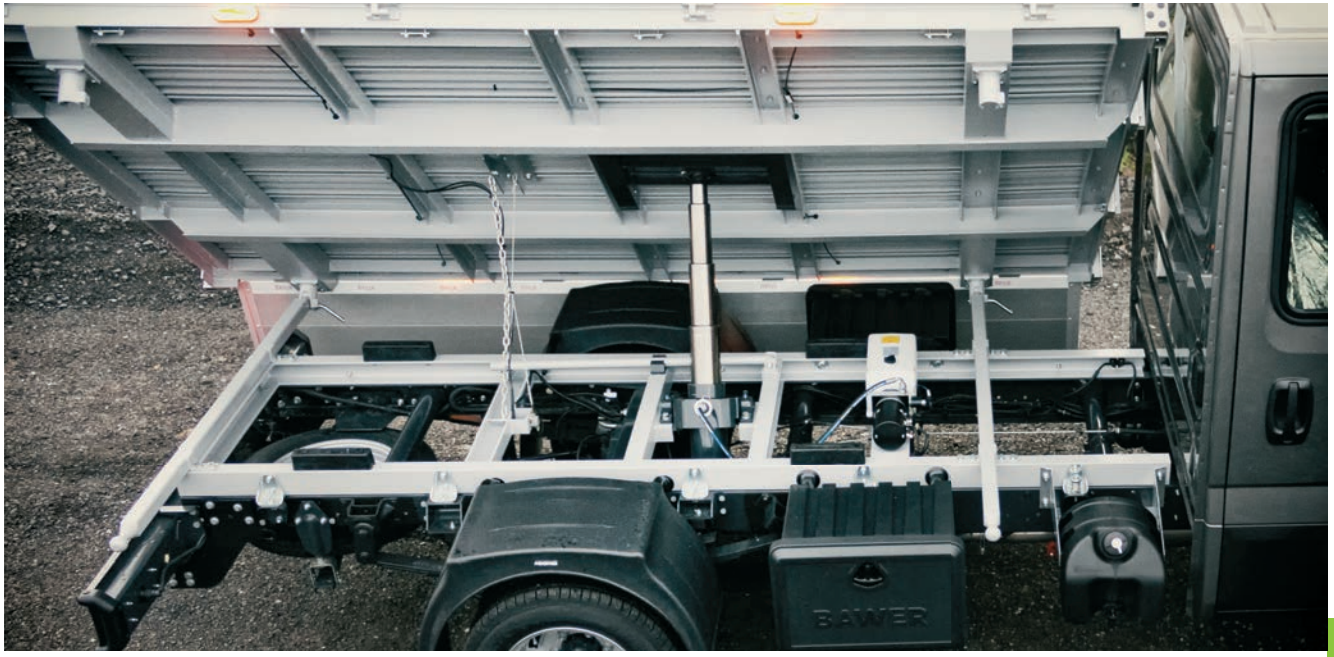
DAILY
IVECO

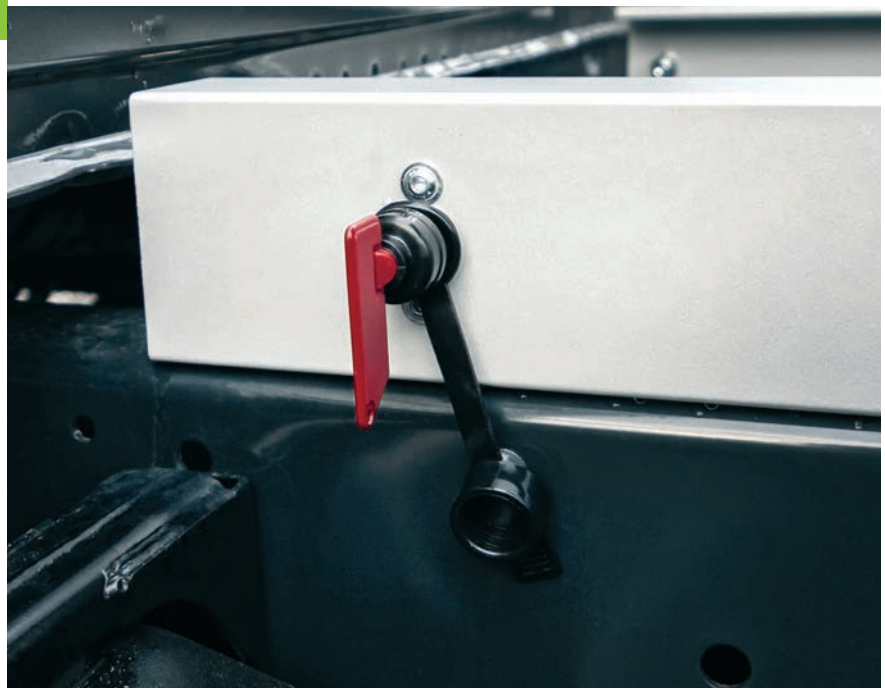
alsap
alsap
alsap
alsap
alsap
IVECO
DAILY

Hydraulický šestistupňový píst s možností výsuvu do 1221 mm. Kardan pro sklápění do 3 stran. Píst i kardan je lakován při výrobě. Příčné ocelové uložení kulových ložisek ø 50 mm.

A hydraulic six-stage cylinder offers extension up to 1221 mm. The Cardan offers 3 way tipping. The cardan and cylinder are painted before the tipper production. The main crossbars are equipped with 50 mm tipper supports.

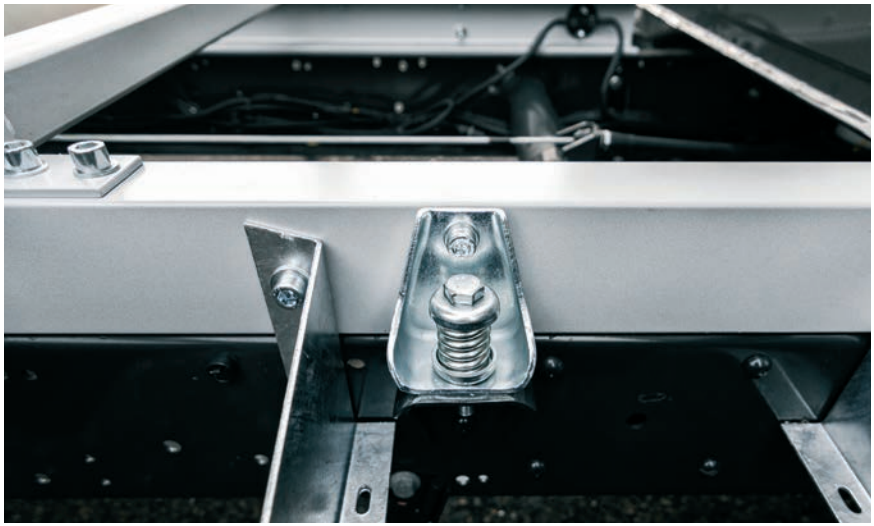



BAWER



+ Hliníkový pomocný rám upravený dle typu podvozku.
+ Rozmístěné konzole na připevnění k rámu vozidla.
+ Pomocný rám velikosti 90 mm.
+ Hlavní vypínač přívodu elektrického proudu k čerpadlu.
+ Koncový elektrický spínač.
+ Pro povrchovou úpravu spodního rámu je použito práškového laku, jednotlivé ocelové díly jsou lakovány.

+ Aluminium sub frame modified for type of requested vehicle.
+ Connecting brackets are based on original design of chassis.
+ Sub frame height 90 mm.
+ Main power switch.
+ Limit electrical switch.
+ Final powder coating of aluminium floor profiles and steel parts.



Hliníkové sloupky nástavby jsou k dispozici ve dvou variantách / We offer 2 types of aluminium pillars

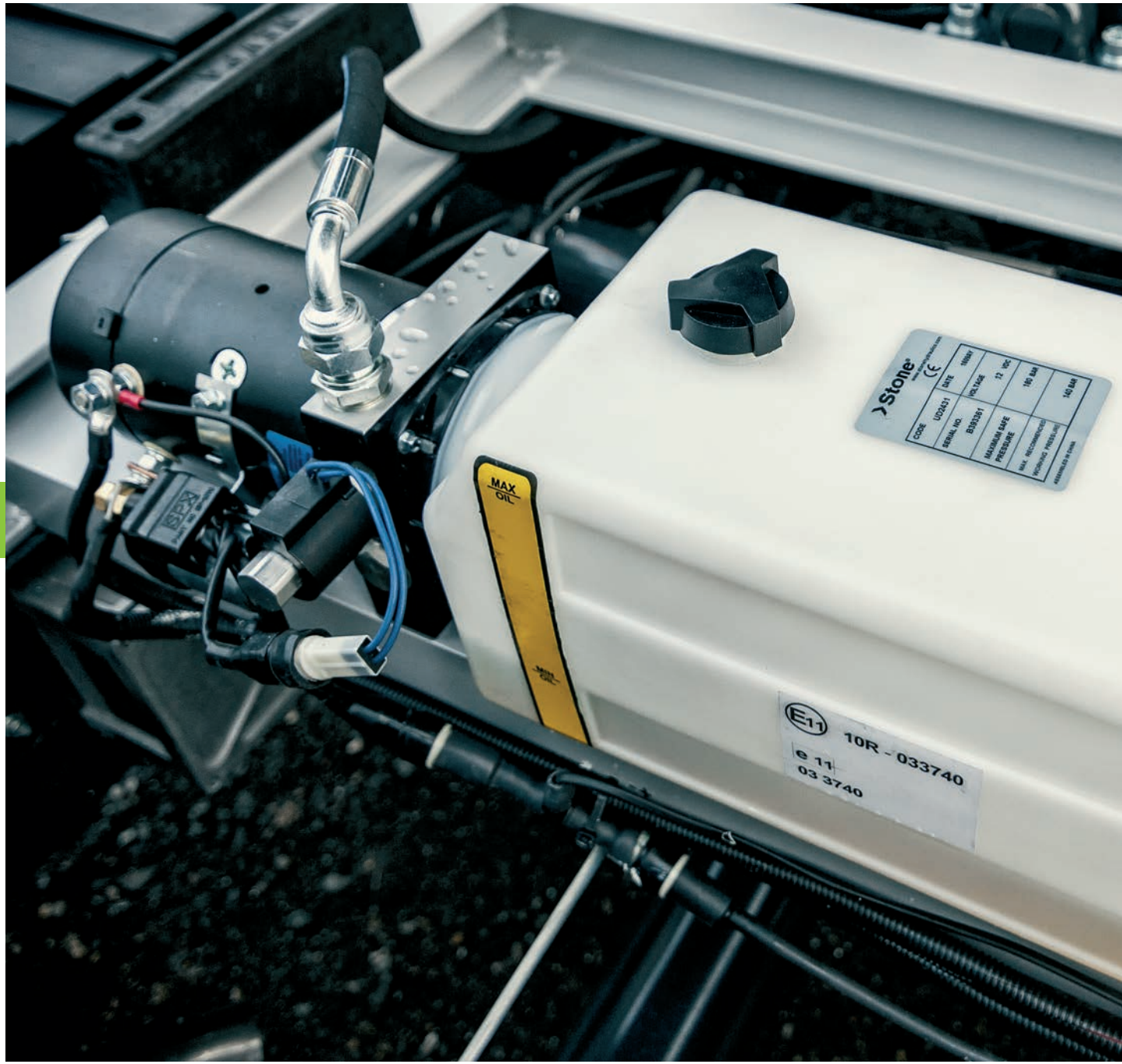
1.

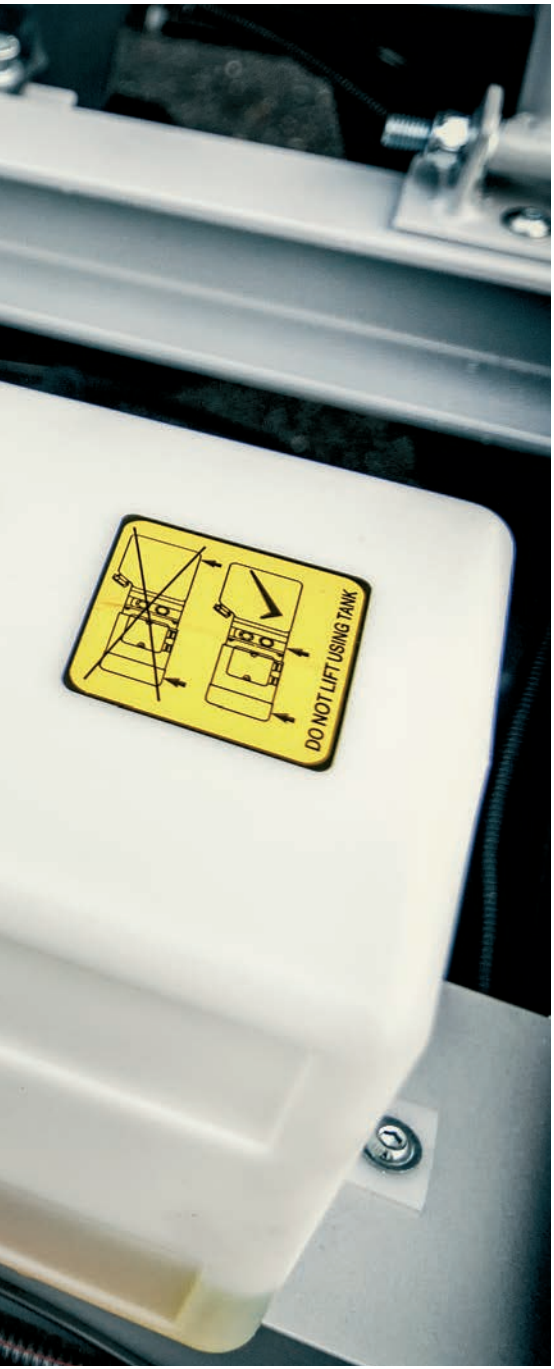
+ Sloupky pro provedení valník / sklápěč
+ S bočnicí a sloupkem

+ Solution of standard open body kit
+ With sideboard and standard pillar.

2.
Sloupky Armaton s horním a spodním výklopným čepen v zadní části, které zajišťují snadné ovládání zadního čela při sklápění.

+ Solution of "Armaton" pillars with top and bottom pin for the opening of rear board, offering simple handling while tipping.


Stone
CODE
SERIAL NO.
MAXIMUM SAFE PRESSURE
MAX
OIL
E11
10R - 033740
e 11
03 3740



▲ Propojovací hydraulická hadice a kabel k ovládání čerpadla.
◀ Hydraulické jednočinné čerpadlo SPX 12V s nádrží 7,2 l.

▲ Connecting the hydraulic hose and cable controller.
◀ Single acting power pack SPX 12V with 7,2 l tank.

Příprava na osazení blatníků, bočních zábran, bedny na nářadí a osvětlení.

The preparation for mudguards, toolboxes, side protection and lamps assembly.

BAUER

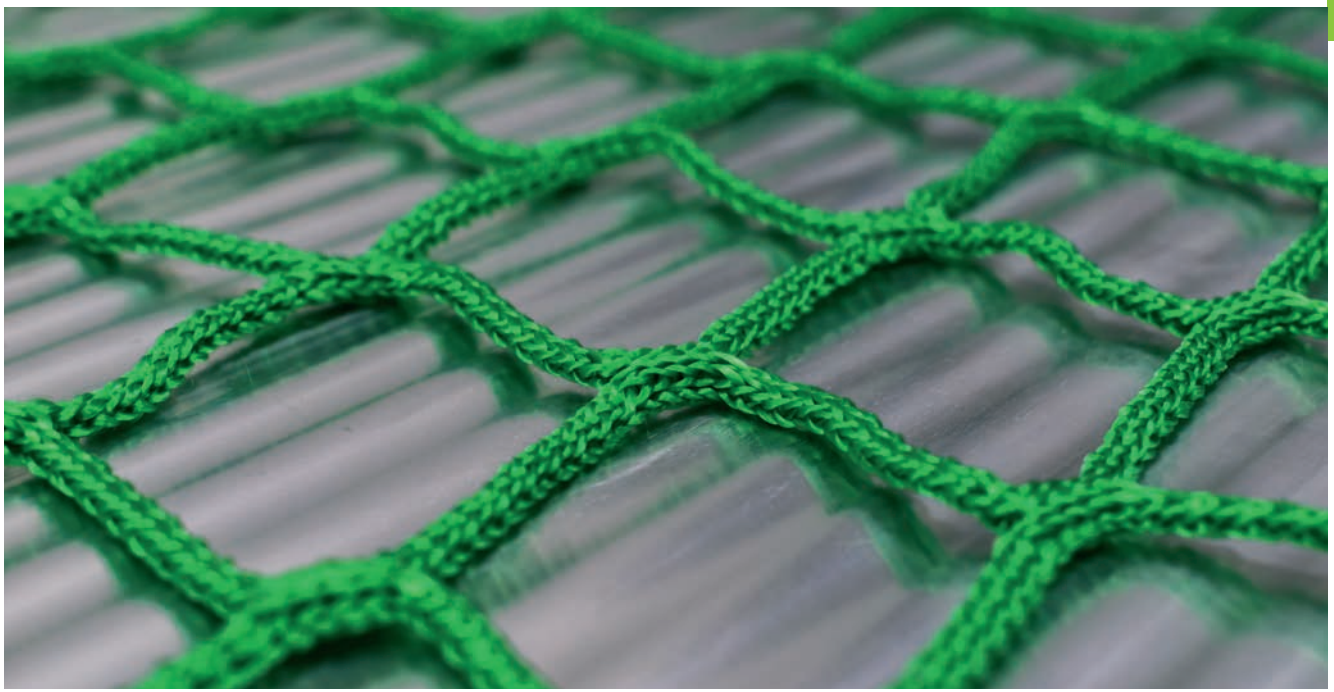
LOKHEN

Prémiová doplňková výbava sklápěče SL5

+ Široký výběr praktických kovových i plastových beden.
+ Upevnění na rám nástavby – „Easy" montáž.
+ Síť na zajištění nákladu.

Premium additional accessory for tipper SL5

+ A wide choice of practical steel and plastic toolboxes.
+ The assembly of toolboxes – Easy mounting solution.
+ Cargo security net.



Prémiová doplňková výbava sklápěče SL5

+ Kanystr na vodu 18 l s nádobkou pro mýdlo.
+ Bezdrátové dálkové ovládání hydraulického čerpadla.
+ Blatníky – připevnění na pomocný rám nástavby.

Premium additional accessory for tipper SL5

+ Water tank 18 l with soap container.
+ Wireless remote controller SPX .
+ Mudguards – fitted to the sub frame.

(Standardně dodáván ovladač s kabelem).
(Handheld controler is standard solution).

ADOMAR

ADOMAR

alsap
alsap

Prémiová doplňková výbava sklápěče SL5

+ Obrysové osvětlení
+ Pracovní osvětlení
+ Odrazky
+ Majáky
+ Reflexní páska
+ Oka pro zajištění nákladu
+ Lakované bočnice a přední čelo v požadované barevném spektru RAL.
  (Standardně je plato a rám lakovány ve stříbrné barvě – Elox. Bočnice a přední čelo v provedení povrchové úpravy Elox.)

Premium additional accessory for tipper SL5

+ Position lamps
+ Working lamps
+ Reflective devices
+ Warning lamps
+ Reflective solutions
+ Cargo security hooks
+ Powder coated sideboards and front wall as per requested RAL code.
  (Standard = bottom part of tipper with floor is powder coated is silver colour. Sideboards, front wall and pillars are anodised).

Vzduchové pérování

Kompletní montáž přídavného pérovaní se provádí bez zásahu do konstrukce vozidla a používají se standardní montážní otvory, které na vozidle jsou již z výroby.
Montáž není v rozporu se záručními podmínkami výrobce vozidla a přídavnou sadu lze kdykoliv demontovat.

DRIVE-RITE.cz
AIR SUSPENSION SYSTEMS

Air suspension Drive-rite

Most Drive-Rite air assist kits are no-drill systems, designed to use the vehicle's original factory holes and mount between its frame and suspension. The double convoluted and tapered sleeve air springs offer comfort, maximum load support as well as years of worry-free service under any load condition.
The kit assembly follows the guidelines of the vehicle producers and the kit can always be disassembled if required.

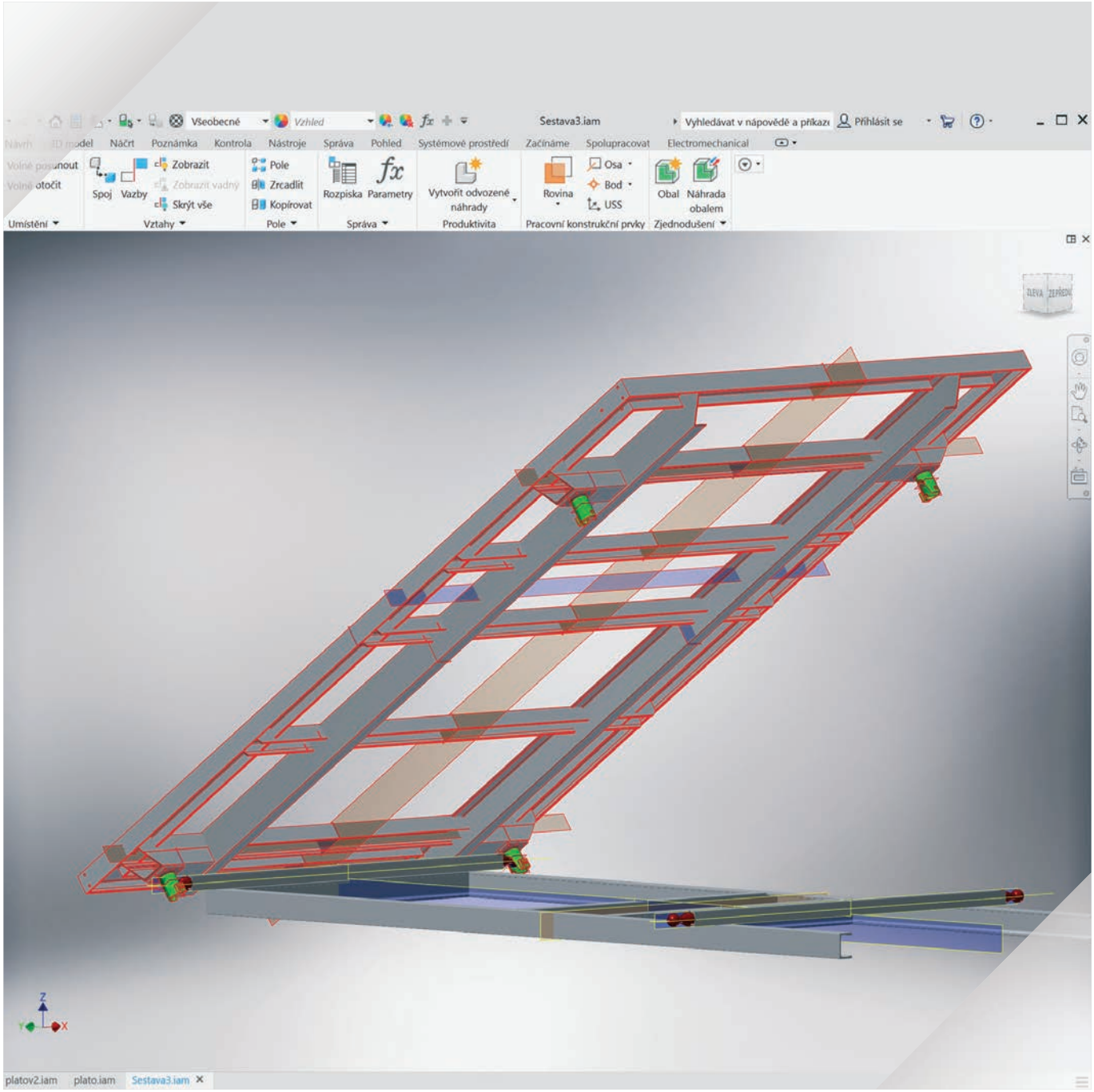
Výhody vzduchového pérování

+ Jednoduchá instalace a snadná obsluha.
+ Prověřeno více jak 25 lety zkušeností v oboru vzduchového pérování.
+ Vysoký standard povrchové úpravy ocelových dílů.
+ Individuální nastavení výšky vzduchových měchů.
+ Lepší jízdní vlastnosti, zvýšená stabilita vozidla.
+ Zvýšený jízdní komfort.
+ Sady jsou designovány s výrobci vozidel, plně testovány s TÜV certifikáty.

Benefits of air suspension

+ Easy installation and simple use.
+ Proved by more than 25 years of experience with air suspension.
+ Highest standard of anodization and coating treatment.
+ Individual set up of air bag height.
+ Better driving comfort and vehicle handling and stability.
+ Kits are designed in conjunction with OEM vehicle producers and are TÜV and VCA tested.

alsap
alsap
alsap
alsap
alsap
500
1010
1420
1010
4540
IVECO
DAILY


Všeobecné
Vzhled
Sestava3.iam
Vyhledávat v nápovědě a příkazu
Přihlásit se
Náčrt
Poznámka
Kontrola
Nástroje
Správa
Pohled
Systémové prostředí
Začínáme
Spolupracovat
Electromechanical
Volné posunout
Volné otočit
Spoj
Vazby
Zobrazit
Zobrazit vadný
Skrýt vše
Pole
Zrcadlit
Kopírovat
Rozpiska
Parametry
Vytvořit odvozené náhrady
Rovina
Osa
Bod
USS
Obal
Náhrada obalem
Umístění
Vztahy
Pole
Správa
Produktivita
Pracovní konstrukční prvky
Zjednodušení
platov2.iam
plato.iam
Sestava3.iam

alsap

Provozovna a sklad:
The Headquarters & Store and Showroom:

ALSAP s.r.o.
Průmyslová 394
267 01 Králův Dvůr u Berouna
Česká republika / Czech Republic
Tel.: +420 734 155 334, +420 606 052 455
E-mail: prodej@alsap.cz
www.alsap.cz

Fakturační adresa:
The Account Address:

ALSAP s.r.o.
Jičínská 244
293 01 Mladá Boleslav
IČ: 28861388
DIČ: CZ28861388

Sledujte nás:
Follow us:

Aktuální nabídku najdete na www.alsap.cz
You can find current offers at our website alsap.cz

© 2020 | ALSAP s.r.o.