

The logo for 'alsap' is a red square with the word 'alsap' written in white lowercase letters.

# SL5.2

## Třístranný hliníkový sklápěč Aluminium tipper - 3way

- + Nízká hmotnost
- + Spolehlivost
- + Al design
  
- + Low weight
- + Solidity
- + Aluminium design

Inovativní řešení sklápěče SL5.2 určeného pro vozidla do 5 t, vychází z požadavků dopravců a výrobců podvozků. Hlavním cílem je dodat jednoduchou hliníkovou nástavbu do 3,5 – 5 t, která splňuje podmínky pro bezpečnou a efektivní přepravu sypkého materiálu. Řešení SL 5.2 usnadní práci na stavbách, v zahradách i v komunálním sektoru. Hlavní charakteristikou sklápěče jsou užité vlastnosti jako nízká hmotnost a univerzálnost. Kompletní výroba probíhá na základě zadaného podvozku pro stavbu sklápěče a požadavků klienta.

The tipper SL5.2 concept and its development are based on many years of experience listening to customer requests and feedback where they require maximal flexibility and reliability. The main objective is to deliver a simple aluminium body for 3,5 – 5 t vehicles, which meet the conditions of safety and effective transport of bulk material. The SL5.2 design solution makes work easier for builders, gardeners and the communal sector. Its main characteristics are universal functionality and optimal weight. Complete production is based on a commercial vehicle of choice in addition to the customer's specific requirements.





### Rozměry

vycházejí z doporučených rozměrů daného podvozku vozidla a požadavků klienta.

- Délka nástavby: 2 000 – 4 000 mm
- Šířka nástavby: 2 000 nebo 2 100 mm
- Výška bočnic: 300/400 mm
- Výška předního čela včetně mřížového průzoru: Dle zadání klienta.
- **Hmotnost nástavby: při délce 3 500 mm – 420 kg.**

### Rozměry podvozku

(více v objednávkovém formuláři na [www.alsap.cz](http://www.alsap.cz)).

### Dimensions

Following the recommended guidelines of the OEM vehicle producer and the customer specific requirements.

- Body length: 2,000 – 4,000 mm
- Body width: 2,000 or 2,100 mm
- Sideboard height: 300/400 mm
- Front wall and possible net solution are also available upon request.
- **Body weight: for length 3,500 mm – 420 kg.**

### Chassis dimensions

(information can be found on our website [www.alsap.cz](http://www.alsap.cz)).



Hliníková podlaha u SL5.2 je tvořena 30 mm profilem o síle 3 mm a navazuje na speciální obvodový profil Wave. Hliníkový svařovaný rám vytvoří kompaktní celek. Spodní část je osazena uložením na koule  $\varnothing$  50 mm s křížovým zajištěním kolíků pro zamezení nesprávného zajištění. Podlahový rám a pomocný rám je lakovaný a osazen oky pro zajištění nákladu. (Hydraulika – Mariz).

An aluminium floor is supplied together with a sub frame. The floor itself is comprised of welded aluminium profiles and becomes a combined unit. The bottom part is equipped with 50 mm tipper supports secured with cross pins. The latter fact is a fail-safe feature not allowing incorrect use. The floor uses specially designed aluminium profiles which are assembled with cargo security hooks. (The Hydraulics – Mariz).



Hydraulické jednočinné čerpadlo SPX 12V s nádrží 7,2 l.

Single acting power pack SPX 12V with 7,2 l tank.



Hliníkové přední čelo do výšky kabiny. V místě okna kabiny je upravené průzorem do nástavby. Přední sloupky jsou vyšší než čelo pro zajištění možnosti přepravy tyčového materiálu. Zesílené přední sloupky zvyšují pevnost předního ochranného rámu. Bočnice 400 mm Elox, zesílený profil určený pro sklápěče, spodní TIR panty na bočnicích.



The front wall rises up to the cabin height. The part behind the rear cabin window is milled to match the cabin window allowing for good visibility. Front pillars are made higher than the front wall allowing to secure rods for material transport. Reinforced front pillars increase the strength of whole frame. Sideboards are produced with reinforced 400 mm profile, created for tippers.



Hydraulický šestistupňový píst s možností výsuvu do 1221 mm. Kardan pro sklápění do 3 stran. Píst i kardan je zinkovaný při výrobě. Příčné ocelové uložení kulových ložisek  $\varnothing$  50 mm v žárovém zinku.

A hydraulic six-stage cylinder offers extension up from 840 – 1420 mm. The Cardan offers 3 way tipping. The cardan and cylinder have a galvanized surface. The main crossbars are equipped with 50 mm tipper supports.

### Hliníkové sloupky nástavby jsou k dispozici ve dvou variantách / We offer 2 types of aluminium pillars

 <p>1. Sloupky pro provedení valník / sklápěč. + S bočnicí a sloupkem.</p> <p>+ Solution of standard open body kit. + With sideboard and standard pillar.</p>	 <p>2. Sloupky Armato s horním a spodním výklopným čepem v zadní části, které zajišťují snadné ovládání zadního čela při sklápění.</p> <p>+ Solution of "Armato" pillars with top and bottom pin for the opening of rear board, offering simple handling while tipping.</p>
--	--



- + Hliníkový pomocný rám upravený dle typu podvozku.
- + Rozmístěné konzole na připevnění k rámu vozidla.
- + Pomocný rám velikosti 90 mm.
- + Hlavní vypínač přívodu elektrického proudu k čerpadlu.
- + Koncový elektrický spínač.
- + Pro povrchovou úpravu spodního rámu je použito práškového laku, jednotlivé ocelové díly jsou lakovány

- + Aluminium sub frame modified for type of requested vehicle.
- + Connecting brackets are based on original design of chassis.
- + Sub frame height 90 mm.
- + Main power switch.
- + Limit electrical switch.
- + Final powder coating of aluminium floor profiles and steel parts.

**Prémiová doplňková výbava sklápěče SL5.2 / Premium additional accessory for tipper SL5.2**

- + Široký výběr praktických kovových i plastových beden.
  - + Upevnění na rám nástavby – „Easy“ montáž.
  - + Síť na zajištění nákladu.
  - + Blatníky – připevnění na pomocný rám nástavby.
- 
- + A wide choice of practical steel and plastic toolboxes.
  - + The assembly of toolboxes – Easy mounting solution.
  - + Cargo security net.
  - + Mudguards – fitted to the sub frame.



- + Obrysově osvětlení
- + Pracovní osvětlení
- + Odrazky
- + Majáky
- + Reflexní páska
- + Oka pro zajištění nákladu
- + Lakované bočnice a přední čelo v požadované barevném spektru RAL. (Standardně je plato a rám lakovány ve stříbrné barvě – Elox. Bočnice a přední čelo v provedení povrchové úpravy Elox.)



- + Position lamps
- + Working lamps
- + Reflective devices
- + Warning lamps
- + Reflective solutions
- + Cargo security hooks
- + Powder coated sideboards and front wall as per requested RAL code. (Standard = bottom part of tipper with floor is powder coated is silver colour. Sideboards, front wall and pillars are anodised.)



- + Bezdrátové dálkové ovládání hydraulického čerpadla.



- + Wireless remote controller SPX.

(Standardně dodáván ovladač s kabelem).

(Handheld controller is standard solution).

**Vzduchové pružiny**

Kompletní montáž přidavného pérování se provádí bez zásahu do konstrukce vozidla a používají se standardní montážní otvory, které na vozidle jsou již z výroby. Montáž není v rozporu se záručními podmínkami výrobce vozidla a přidavnou sadu lze kdykoliv demontovat.

**Air suspension Drive-rite**

Most Drive-Rite air assist kits are no-drill systems, designed to use the vehicle's original factory holes and mount between its frame and suspension. The double convoluted and tapered sleeve air springs offer comfort, maximum load support as well as years of worry-free service under any load condition. The kit assembly follows the guidelines of the vehicle producers and the kit can always be disassembled if required.

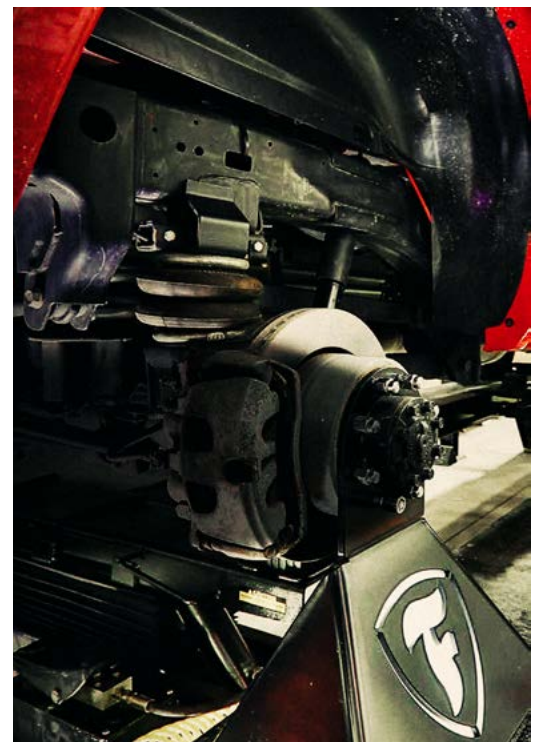


**Výhody vzduchových pružin**

- + Jednoduchá instalace a snadná obsluha.
- + Prověřeno více jak 25 lety zkušeností v oboru vzduchového pérování.
- + Vysoký standard povrchové úpravy ocelových dílů.
- + Individuální nastavení výšky vzduchových měchů.
- + Lepší jízdní vlastnosti, zvýšená stabilita vozidla.
- + Zvýšený jízdní komfort.
- + Sady jsou designovány s výrobci vozidel, plně testovány s TÜV certifikáty.

**Benefits of air suspension**

- + Easy installation and simple use.
- + Proved by more than 25 years of experience with air suspension.
- + Highest standard of anodization and coating treatment.
- + Individual set up of air bag height.
- + Better driving comfort and vehicle handling and stability.
- + Kits are designed in conjunction with OEM vehicle producers and are TÜV and VCA tested.





ISUZU IVECO



alsap

Provozovna a sklad  
The Headquarters & Store and Showroom  
**ALSAP s.r.o.**  
Průmyslová 394  
267 01 Králův Dvůr u Berouna  
Česká republika / Czech Republic  
Tel.: +420 734 155 334, +420 606 052 455  
E-mail: prodej@alsap.cz  
www.alsap.cz

Fakturační adresa  
The Account Address  
**ALSAP s.r.o.**  
Jičínská 244  
293 01 Mladá Boleslav  
IČ: 28861388  
DIČ: CZ28861388

Aktuální nabídku najdete na [www.alsap.cz](http://www.alsap.cz)  
You can find current offers at our website [alsap.cz](http://alsap.cz)  
© 06/2023 | ALSAP s.r.o.

