

alsap

SL5

NÁVOD K OBSLUZE

TŘÍSTRANNÉHO SKLÁPĚČE SL5



OBSAH:

1.	ÚVOD	2
2.	OBSLUHA SKLÁPĚČE SL5 A VOZIDLA.....	3
3.	BEZPEČNOSTNÍ NAŘÍZENÍ	4
4.	RIZIKA PROVOZU.....	6
5.	UPOZORNĚNÍ PŘI PROVOZU	6
6.	ROZLOŽENÍ NÁKLADU	7
7.	SKLÁPĚNÍ KORBY	8
8.	OTVÍRÁNÍ BOČNIC A DEMONTÁŽ SLOUPKŮ	10
9.	VŠEOBECNÉ ZÁRUČNÍ PODMÍNKY SPOLEČNOSTI ALSAP.....	11
10.	SERVIS A REKLAMACE	12
11.	KONTROLA STAVU A ÚDRŽBY	12
12.	ZÁZNAM SERVISNÍ KONTROLY.....	13

1. ÚVOD

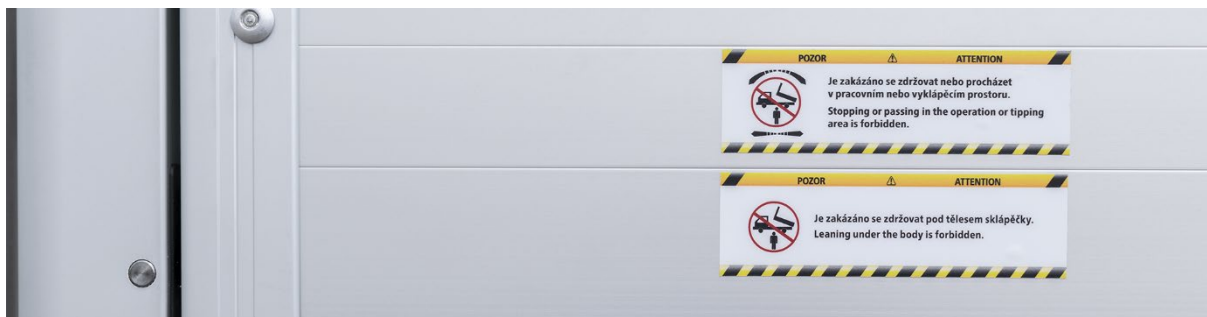
Informační příručka je souhrn bezpečnostních a provozních pokynů pro sklápěč SL5. Sklápěcí korba je určena pro převoz různorodého materiálu, a to s možností třístranného sklápění. Je přizpůsobena i k přepravě sypkých materiálů jako šetěr, písek, hlína apod. Důležitým aspektem pro bezproblémový provoz sklápěče je správné rozložení nákladu a dodržování maximální hmotnosti. Obsluha sklápěče je zodpovědná za dodržování uvedených předpisů a legislativy.



Nedodržováním pokynů či neodbornou manipulací se sklápěčem SL5, může dojít ke zranění osob nebo trvalému poškození sklápěče. Při porušení níže uvedených bezpečnostních zásad nebo jakékoliv úpravě sklápěče SL5, dochází ze strany výrobce ke zrušení záruky na sklápěč SL5. Výrobní společnost není zodpovědná za neodbornou manipulaci a provoz se sklápěčem SL5.

2. OBSLUHA SKLÁPĚČE SL5 A VOZIDLA

Obsluha sklápěče musí být zaškolená a seznámena s bezpečným provozem a riziky. Provozovatel sklápěče SL5 je zodpovědný za provoz, údržbu a proškolení obsluhy. Převážený materiál musí být zajištěn bezpečnostními prvky při převozu na pozemních komunikacích. Obsluha vozidla vždy odpovídá za dodržování podmínek provozu a bezpečnosti provozu sklápěče. Vozidlo musí být používáno v souladu s pravidly silničního provozu.

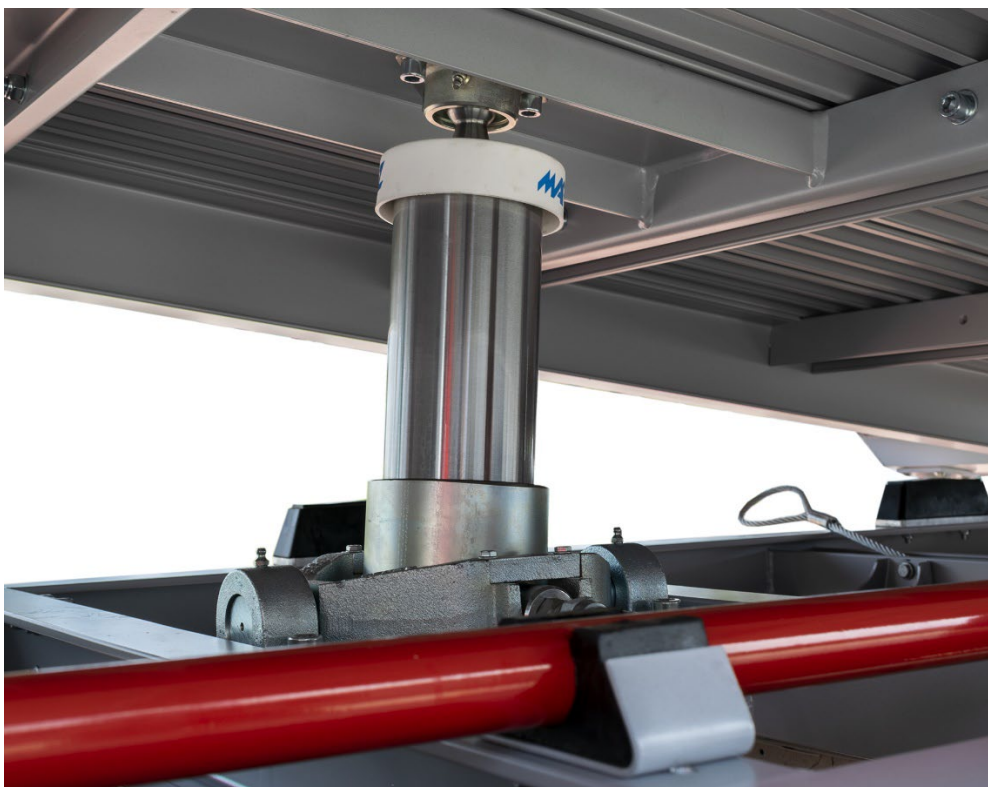


Dodržujte uvedené bezpečnostní nařízení a uživatelské pokyny, které jsou umístěny na sklápěči SL5.

3. BEZPEČNOSTNÍ NAŘÍZENÍ

Pokud je potřeba provést nutné opravy pod zvednutou korbou je vždy potřebné zajistit korbu pomocí červené vzpěry, která je umístěna na pomocném rámu.

Hydraulický systém sklápěče SL5 je továrním nastavení pro bezproblémové sklápění. Tlak v čerpadle je omezen, aby nebylo možno sklápět nepovolené zatížení. Je přísně zakázána jakákoliv úprava nebo zásah do hydraulického systému. V případě poruchy vždy kontaktujte servisního partnera výrobce.





Nikdy nevstupujte pod korbu, pokud je zvednutá a není zajištěna bezpečnostní podpěrou. Bezpečnostní podpěra se zavádí, když je sklápěč prázdný a výhradně v režimu zadního vyklopení.

4. RIZIKA PROVOZU

- Zakázáno přetěžovat sklápěč a vozidlo, než je povoleno
- Náklad musí být na korbě vždy rovnoměrně rozmístěn
- Zakázány úpravy a změny v hydraulickém systému
- Měnit nastavení koncových poloh sklápění
- Sklápět na nerovném anebo nezpevněném povrchu
- Pohybovat se v prostoru pod zdvihajícím se sklápěčem
- Při zvednuté nástavbě je zakázáno posouvat podvozkem

5. UPOZORNĚNÍ PŘI PROVOZU

Před sklopením korby musí mít obsluha zajištěna výhled na průběh sklápění a přesvědčit se, že se nikdo nenachází v pracovním prostoru sklápěče (ani v případě nehody převrácení). Při sklápění musí být podklad, na kterém se vozidlo nachází stabilní a pevný ve všech směrech.

Sklápění ve svahu:

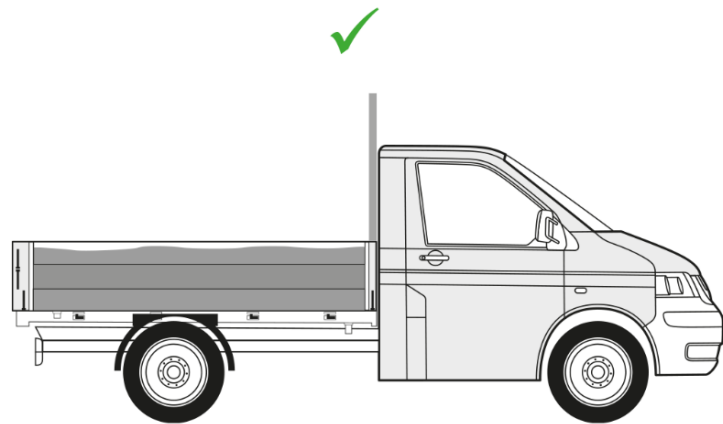
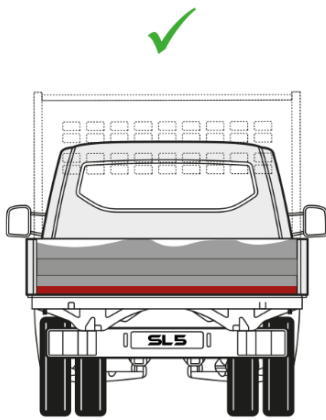
Pokud je korba sklápěna proti svahu, je snížen sklonný úhel a nemusí dojít k vyprázdnění korby. Pokud je korba sklápěna po svahu, je zvýšen sklonný úhel a hrozí možnost převržení sklápěče. Toto riziko lze snížit pouze částečným zvednutím korby.



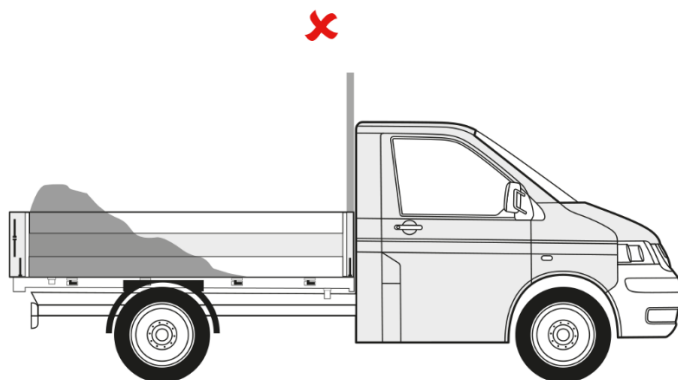
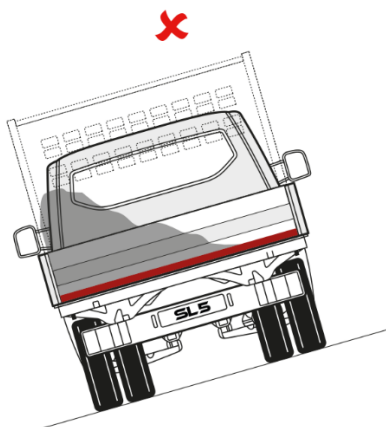
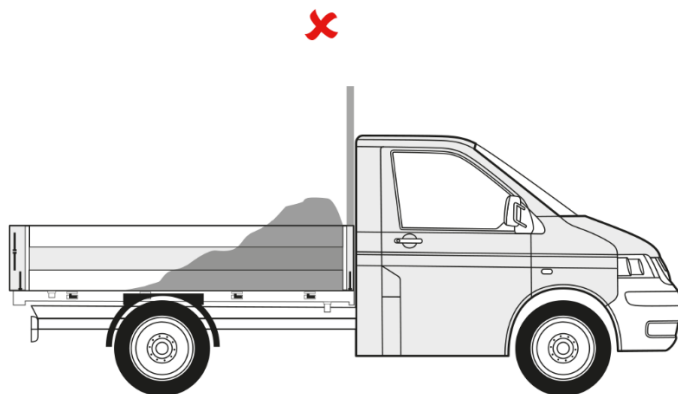
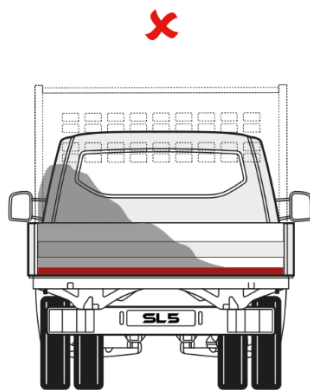
Pozor na nestabilitu vozidla vlivem nalepení, namrznutí nebo nerovnoměrně rozloženým nákladem.

6. ROZLOŽENÍ NÁKLADU

SPRÁVNĚ



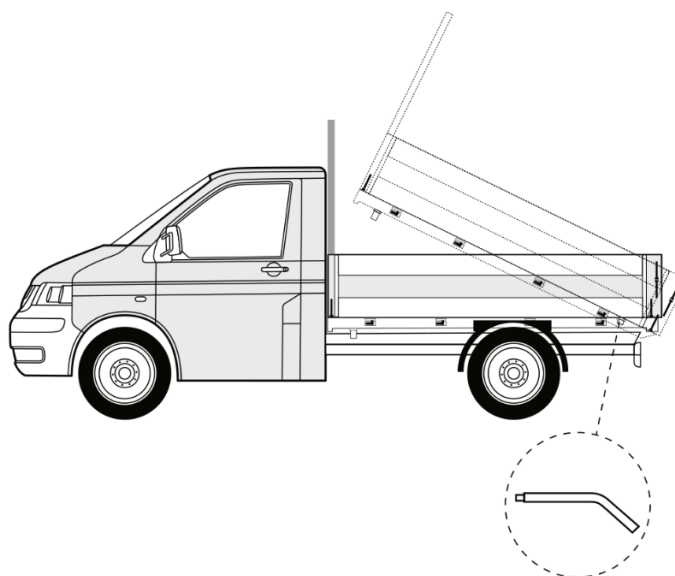
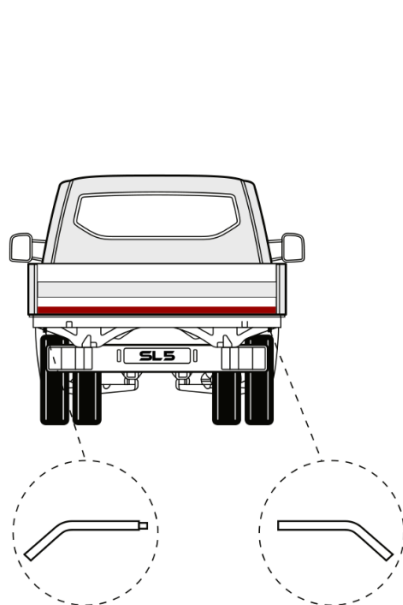
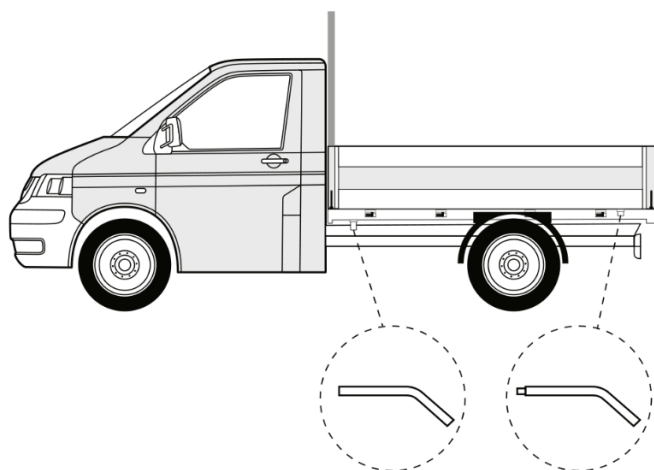
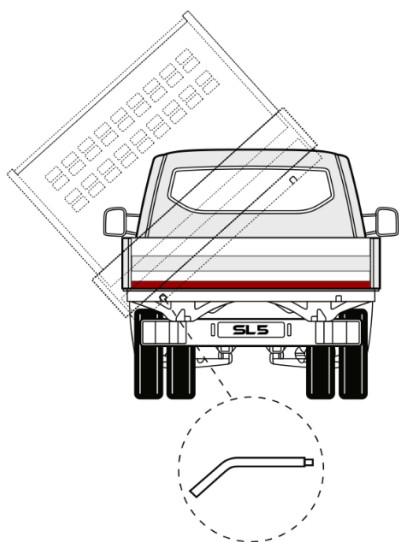
NESPRÁVNĚ



7. SKLÁPĚNÍ KORBY

POSTUP

Použití zajišťovacích kolíků / čepů korby viz obrázky níže. Korba leží na čtyřech opěrných bodech a je zajištěna dvěma čepy. Při sklápění musí být vždy oba čepy na té straně, na které bude sklápěno. Zajišťovací kolíky jsou rozdílné a mají dva průměry. To zamezuje nevhodné umístění čepů při sklápění do kříže a zamezí zničená korby. Kolík musí být při vytažení pootočen o 180°.



SKLÁPĚNÍ

Na pomocném rámu vozidla je umístěn vypínač ke spuštění hydraulického čerpadla, který odpojuje přívod elektrické energie od baterie k čerpadlu (horizontálně – zapnuto, vertikálně – vypnuto). Před jízdou vypněte přívod elektrické energie k čerpadlu.

Před aktivací hydraulického čerpadla a v průběhu sklápění vždy ponechte nastartovaný motor vozidla z důvodu dobíjení baterie. Po zapnutí spínače je hydraulické čerpadlo připraveno k provozu.

Na kabelovém nebo bezdrátovém ovladači (bezdrátový ovladač je nutné nejdříve zapnout prostředním tlačítkem se symbolem „power“) zmačknete tlačítko se šipkou směrem nahoru. Tím spustíte čerpadlo a zahájíte sklápění korby. Pro spouštění korby zmačknete tlačítko se šipkou směrem dolů.

Při spouštění dbejte pokynů a zkontrolujte prostor pod korbou, aby nedošlo ke zranění nebo poškození. Po spuštění korby zkontrolujte správné uložení na kulových čepech nástavby.

Přívod elektrické energie k čerpadlu je jištěn 300 A pojistkou.

Omezení zdvihu: Při sklápění dozadu je zdvih omezen délkou hydraulického válce. Při sklápění na bok je omezen zdvih koncovým spínačem.



Ovladač hydraulického čerpadla:

Kabelový (standardní)



Bezdrátový (prémiové příslušenství)



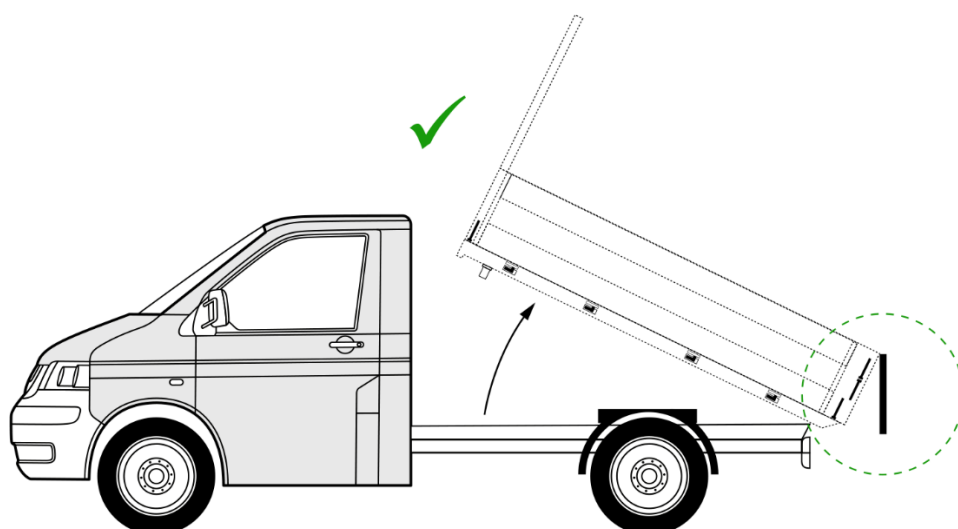
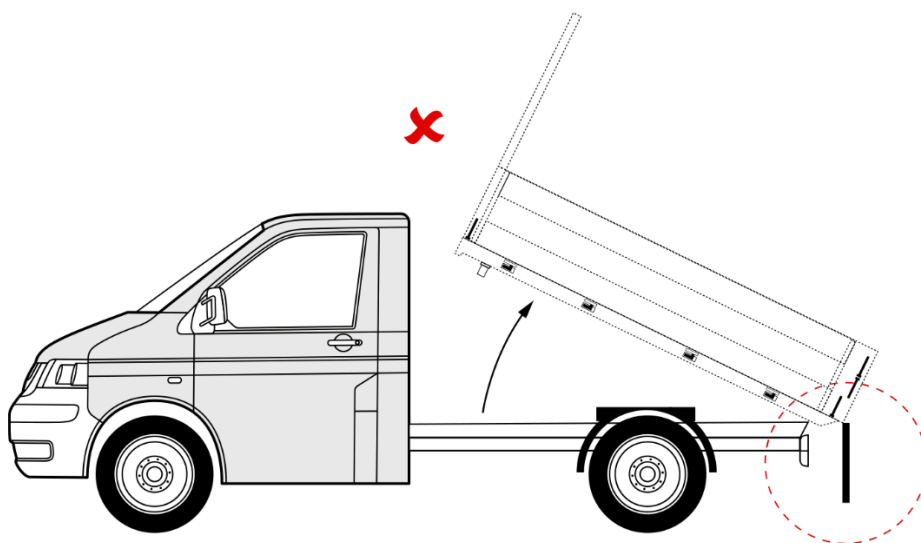
Kabelový ovladač je magnetický a lze jej připevnit na kovové části kabiny.

8. OTVÍRÁNÍ BOČNIC A DEMONTÁŽ SLOUPKŮ

Nástavba SL5 je opatřena kombinovaným systémem sloupků ARMATON, které umožňují otvírat bočnice jako valník (směrem dolů po odjištění zámků na sloupku a u zadního čela i okolo horní čepu). Také umožňují kompletní rozebrání nástavby včetně zadních sloupků a vytvoření plošiny.

Odjištění zadního čela je kombinované. Při sklápění směrem dozadu je nutné odjistit spodní páku na zadních sloupcích a k odjištění spodních čepů. Zadní čelo začne fungovat jako „pendl“. Po spuštění korby je nutné vizuálně zkontrolovat uzamčení čepů do sloupků a následně zavřít spodní uzávěry.

POZOR na nečistoty na zadní hraně korby. Je nutno vizuálně zkontrolovat, zda v okamžiku zvedání korby dochází k uvolňování zadního čela.



9. VŠEOBECNÉ ZÁRUČNÍ PODMÍNKY SPOLEČNOSTI ALSAP

Záruční doba 12 měsíců se započítává dnem montáže kitu SL5 na vozidlo. Podmínkou záruky jsou pravidelné roční prohlídky u proškoleného servisního partnera společností ALSAP, s. r. o. Servisní prohlídka musí být provedena dle instrukcí výrobce ALSAP, s. r. o., a servisní společnost odpovídá za dodržení stanovených podmínek pro servisní práce SL5.

Záruka společnosti ALSAP, s. r. o., zahrnuje pouze výměnu reklamovaných částí. Ostatní náklady spojené s reklamací, výměnou dílů nebo servisním zásahem nejsou společností ALSAP, s. r. o., garantovány.

V rámci řízení reklamace nevzniká nárok na úhradu ostatních nákladů jako jsou např. odtah vozidla, ušlý zisk apod.

Za veškeré díly, které jsou požadovány náhradní části vystaví ALSAP, s. r. o., fakturu, která bude po uznání reklamace na základě vráceného reklamovaného zboží dobropisována.

Záruka se zejména nevztahuje,
pokud byl naplněn, jakýkoliv z níže uvedených bodů.

- Úprava nebo záměna neoriginálních dílů nástavby SL5.
- Servisní činnost, opravy a revize nebyly provedeny u servisního partnera výrobce ALSAP, s. r. o.
- Byly provedeny jakékoliv zásahy do hydraulického systému
- Provedena změna tlaku na čerpadle
- Nedostatečnou údržbou ze strany koncového uživatele, která zavinila poškození
- Chyba při manipulaci nebo nakládce materiálu
- Nástavba byla rozebrána nebo byly předělány či upraveny jeho části
- Zařízení bylo využito k jiným účelům, než je výrobcem schváleno a dovoleno
- Byla překročena maximální hmotnost uváděná v technickém průkazu
- Proces sklápění byl proveden zakázaným způsobem
- Při absenci záručních kontrol (roční kontrola – potvrzena v záruce).
- Pokud nedošlo k vrácení potvrzeného záručního listu do 48 hodin na adresu společnosti ALSAP, s. r. o.
- Na spotřební materiál
- Nedošlo k vyplnění záručního listu
- V případě mimořádných událostí

10. SERVIS A REKLAMACE

V případě záruční prohlídky, poškození, reklamace nebo servisního zákroku kontaktujte svého dodavatele nástavby SL5.

Záruční prohlídka zahrnuje:

Hydraulický systém

- Kontrola zapojení hydraulického systému
- Kontrola stavu a těsnosti jednotlivých komponent hydraulického systému a případná výměna.
- Kontrola hydraulického oleje a případná výměna
- Otestování funkčnosti všech prvků závislých na hydraulickém systému a případné seřízení

Mechanické komponenty

- Zkontrolovat další provozuschopnost nástavby
- Upínacích prvků podvozku, rámu a korby
- Čtyř opěrných bodů a zajišťovacích čepů pro korbu.
- Uložení a zajištění bočnic, zadního čela.
- Stav pružin, řetězů a závěsných ok pro manipulaci s korbou.

11. KONTROLA STAVU A ÚDRŽBY

V hydraulické soustavě je použitý hydraulický olej ISO 46, SAE 20 W.

Na promazání komponentů je použita grafitová vazelína.

Před každým pracovním úkonem

- Kontrola stavu hydraulického systému (únik oleje, poškození hadic). Očistit omezovač zdvihu od nečistot.

Před každou jízdou

- Vizuální kontrola těsnosti hydraulického systému. Zkontrolovat případné deformace nebo uvolnění dílů na korbě, rámu, pružinách, sklápěcích čepích atd.

1x týdně

- Všechny maznice na nástavbě a na hydraulickém systému je nutné promazat. Promazat opěrných kulových čepů pro přichycení korby. Maznice na kulovém ložisku sklápěcího válce. Pohyblivé části omezovače zdvihu. Pravidelné promazání uzávěrů bočnic.

1x měsíčně

- Zkontrolovat stav hydraulického oleje na olejovému, který je umístěn na olejové nádrži u čerpadla
- Seřídít mechanismus odjištění zadního čela.
- Kontrola dotažení matic a šroubů.

1x půlročně

- Provést důkladné mytí celého sklápěče a současnou údržbu podle podkapitol

1x ročně

- Prohlídka u smluvního servisního partnera a odstranění závad a nedostatků.



Upozornění: Pro umývání dílů vyžadujících mazání nelze použít tlakové mytí. Správná péče a údržba vede k výraznému zvýšení životnosti a bezpečnosti sklápěče.

12. ZÁZNAM SERVISNÍ KONTROLY

Servisní kontrola

Datum		Razítko
Počet kilometrů		
Kontrola a servis hydraulického systému		
Kontrola a servis mechanických komponent		
Příští servisní kontrola		
Podpis		

Servisní kontrola

Datum		Razítko
Počet kilometrů		
Kontrola a servis hydraulického systému		
Kontrola a servis mechanických komponent		
Příští servisní kontrola		
Podpis		

Servisní kontrola

Datum		Razítko
Počet kilometrů		
Kontrola a servis hydraulického systému		
Kontrola a servis mechanických komponent		
Příští servisní kontrola		
Podpis		

Servisní kontrola

Datum		Razítko
Počet kilometrů		
Kontrola a servis hydraulického systému		
Kontrola a servis mechanických komponent		
Příští servisní kontrola		
Podpis		

Servisní kontrola

Datum		Razítko
Počet kilometrů		
Kontrola a servis hydraulického systému		
Kontrola a servis mechanických komponent		
Příští servisní kontrola		
Podpis		

Servisní kontrola

Datum		Razítko
Počet kilometrů		
Kontrola a servis hydraulického systému		
Kontrola a servis mechanických komponent		
Příští servisní kontrola		
Podpis		

Servisní kontrola

Datum		Razítko
Počet kilometrů		
Kontrola a servis hydraulického systému		
Kontrola a servis mechanických komponent		
Příští servisní kontrola		
Podpis		

Servisní kontrola

Datum		Razítko
Počet kilometrů		
Kontrola a servis hydraulického systému		
Kontrola a servis mechanických komponent		
Příští servisní kontrola		
Podpis		



ALSAP s. r. o.
Jičínská 244
293 01 Mladá Boleslav

IČ: 28861388
DIČ: CZ28861388, Oddíl C, vložka 149677

Provozovna:
Průmyslová 394
267 01 Králův Dvůr u Berouna
Tel.: +420 733 746 997, +420 733 746 999
E-mail: prodej@alsap.cz